

Le dispositif Viabilité hivernale 2017-2018



Le Département de la Lozère met systématiquement en place une organisation spécifique en période de Viabilité Hivernale (VH) pour rendre les routes départementales les plus praticables et les plus sécurisées possibles.

Hors de cette période, au cas par cas en fonction des prévisions météo, le Département met en oeuvre les moyens nécessaires au maintien de la viabilité du réseau. Le dispositif s'articule autour de la surveillance du réseau routier et du traitement des chaussées. La mobilisation des agents va au-delà des actions de déneigement qui sont effectuées sur les routes. Concernant l'aide à la décision, le Département a contracté un marché avec Météo France. Cette phase est essentielle pour anticiper et organiser les interventions terrains et transmettre l'information aux usagers.

Dans un souci de développement durable, le Conseil départemental recherche la maîtrise de sa consommation de fondants et abrasifs. L'hiver 2016/2017 a été relativement clément. La consommation de sel a été en baisse de 9% soit 3130 tonnes répandues alors que la consommation de pouzzolane a légèrement augmenté de 2.5% soit 3 409 tonnes.

LES MOYENS

Le financement

Au total, lors de l'hiver 2016-2017,
près de 1.8 M€
ont été mobilisés
par le Département pour assurer
la Viabilité Hivernale.

Cette année, sur l'ensemble des 2 263 kms du réseau départemental seront mobilisés près de **200 agents** (coordinateurs, techniciens météo, chauffeurs, patrouilleurs et responsables) répartis sur :

- 4 Unités Techniques
- 24 Centres Techniques
- 1 Cellule Départementale d'Informations Routières

Deux nouvelles saleuses viennent de rejoindre le parc de matériels spécifiques composé de :

- 58 camions environ : équipés d'étraves, de rabots, de lames et de saleuses
- 7 engins polyvalents : pouvant être équipés de fraises ou d'étraves, de turbines, d'ailerons,...



LE RÉSEAU

L'organisation

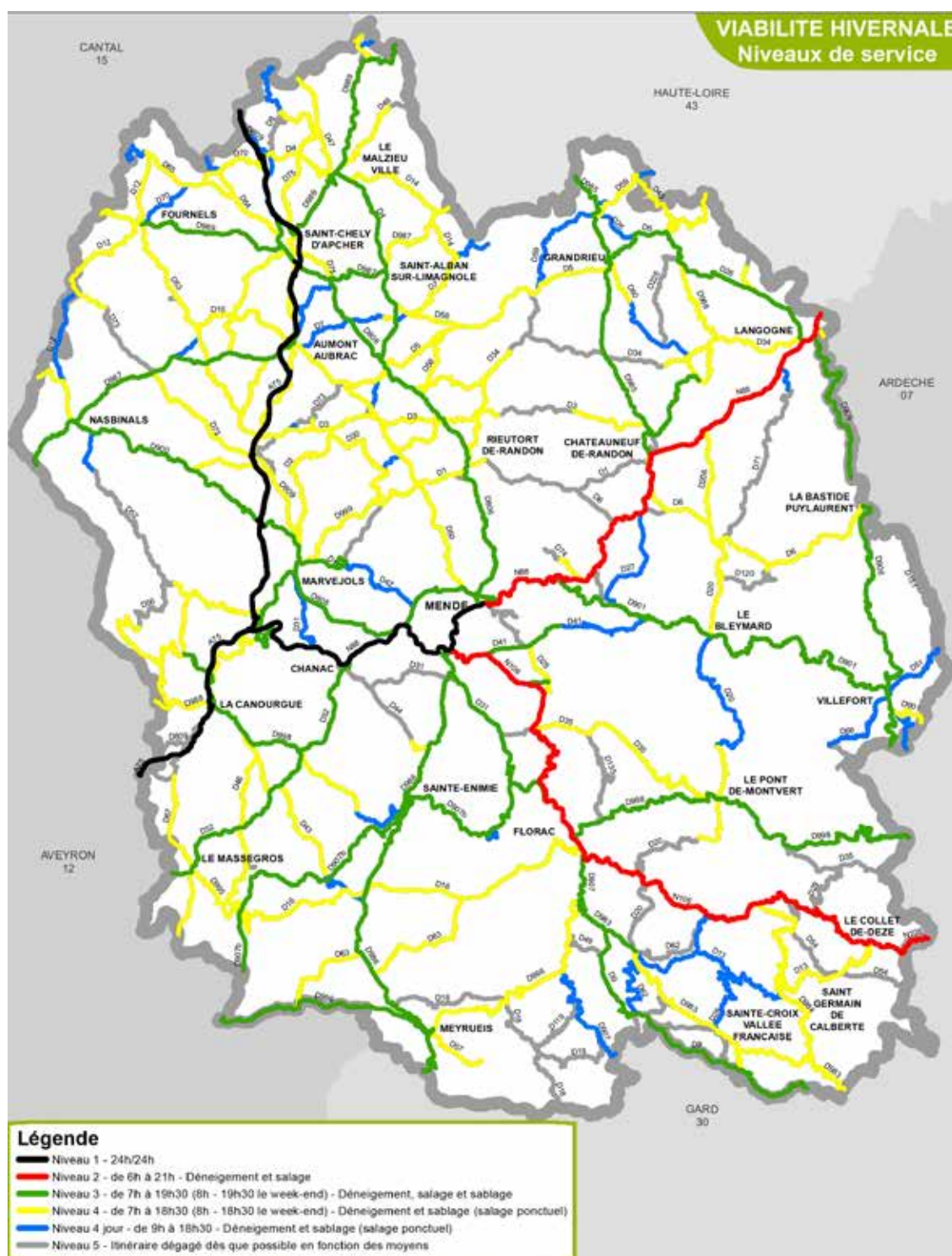
En Lozère, il existe plusieurs niveaux d'intervention

2 263 kms de voies classées en 4 niveaux de service :

- **Niveau N3** : 666 kms (réseau départemental structurant)
- **Niveau N4** : 905 kms (réseau de maillage du territoire et desserte pôles économiques et touristiques)
- **Niveau N4 jour** : 268 kms (réseau de desserte locale)
- **Niveau S** : 424 kms (réseau secondaire)

RAPPEL

Il est interdit de dépasser les engins de déneigement !



L'information des usagers

Pour s'informer avant le départ



CONNAÎTRE LES CONDITIONS DE CIRCULATION EN TEMPS RÉEL

Avec l'hiver et les intempéries, il est important de se tenir toujours informé de l'état des routes en Lozère où que l'on se trouve.

Le site Internet (www.inforoute48.fr) est mis à jour quotidiennement (2 fois par jour) et en fonction des conditions météorologiques.

Le site web a été adapté en version mobile pour les tablettes numériques et les smartphones.

On peut y retrouver, tout au long de l'année, les chantiers en cours, les déviations et l'état des routes en période de viabilité hivernale.

Circuler en hiver : tous concernés !

Ces moyens ne sauraient bien sûr dispenser les automobilistes des précautions habituelles pour éviter les pièges de l'hiver :

vitesse adaptée, distances de sécurité, vigilance notamment à la formation de verglas...

Une conduite adaptée reste le premier gage de sécurité.

Au début de l'hiver, préparez votre véhicule :

- Vérifiez l'état et le fonctionnement des équipements de votre véhicule
- S'équiper de pneus adaptés ou prévoir des chaînes
- Se munir d'accessoires complémentaires (raclette, câbles de démarrage, bombe anti-givre...)

En période hivernale...

- Adapter votre vitesse
- Maintenir les distances de sécurité
- Éviter les manoeuvres brutales
- Faciliter le passage des engins de salage et de déneigement.

Déroulement d'une "journée type"

4H



Départ des patrouilleurs pour surveiller les points sensibles du réseau

5H

Début des interventions sur le réseau prioritaire



7H



Diffusion (radios locales, internet)

17H30

Les interventions sur le réseau prioritaire se poursuivent



20H

Fin des interventions. Seules quelques interventions, liées à la sécurité des personnes, sont assurées à titre exceptionnel.

Le déneigement avant...



Le services des routes a retrouvé de vieilles photos de déneigement datées des années 50. Souvenir, souvenir...

et le déneigement après....



Le 11 février 2014, les agents de la DRTB étaient en intervention sur la RD 987 à proximité de la voie communale de Ginestoux (PR 2 à 2+500).

Voici la turbo-fraise montée sur le Thomas Hydrocrabe (FR117) du Centre technique du Conseil départemental de Nasbinals.